

# Groningen Spoorzone

Nu voorbereiden op veranderingen, straks klaar voor de toekomst.

Om tegemoet te komen aan de wensen van treinreizigers en om de uitbreiding van treinverkeer rond Groningen mogelijk te maken, zijn forse ingrepen nodig aan het spoor en het station. Daarmee werken we aan de bereikbaarheid van Groningen, een betere OV-verbinding en een aantrekkelijker station.

We verbinden de noord- en zuidzijde van het station met ondergrondse passages voor voetgangers en fietsers. Aan de zuidkant komt een busstation die bussen via een busonderdoorgang kunnen bereiken. We maken meer parkeerruimte voor fietsen en er komt een nieuw stukje stad aan de zuidzijde van het station met ruimte voor wonen, werken en verblijven.



Bovenstaande afbeeldingen geven een impressie van hoe de voetgangerspassage, de fietstunnel en het archeologisch wandelpark bij 'De Vork' eruit zouden kunnen komen te zien.

**1**

## Station Groningen

Station Groningen gaat ruimte bieden aan meer treinen. Regionale treinen kunnen straks doorrijden van Veendam naar Delfzijl en van Roodeschool naar Nieuweschans en Leer. Daarnaast wordt de overstap van trein naar fiets of bus en andersom gemakkelijker.

**A**

## Meer sporen en perrons

In de nieuwe situatie telt station Groningen vier perronpleinen met zeven sporen waar treinen aankomen en vertrekken. De eerste drie zijn voor regionale treinen, de achterste vier zijn voor de treinen van NS in de richting van Zwolle.

**B**

## Voetgangspassage

Om de nieuwe sporen en perrons te kunnen bereiken, komt er een voetgangspassage onder de sporen door. Hierdoor kunnen reizigers snel en veilig de perrons bereiken, maar wordt ook de binnenstad verbonden met de Rivierenbuurt en andersom.

**C**

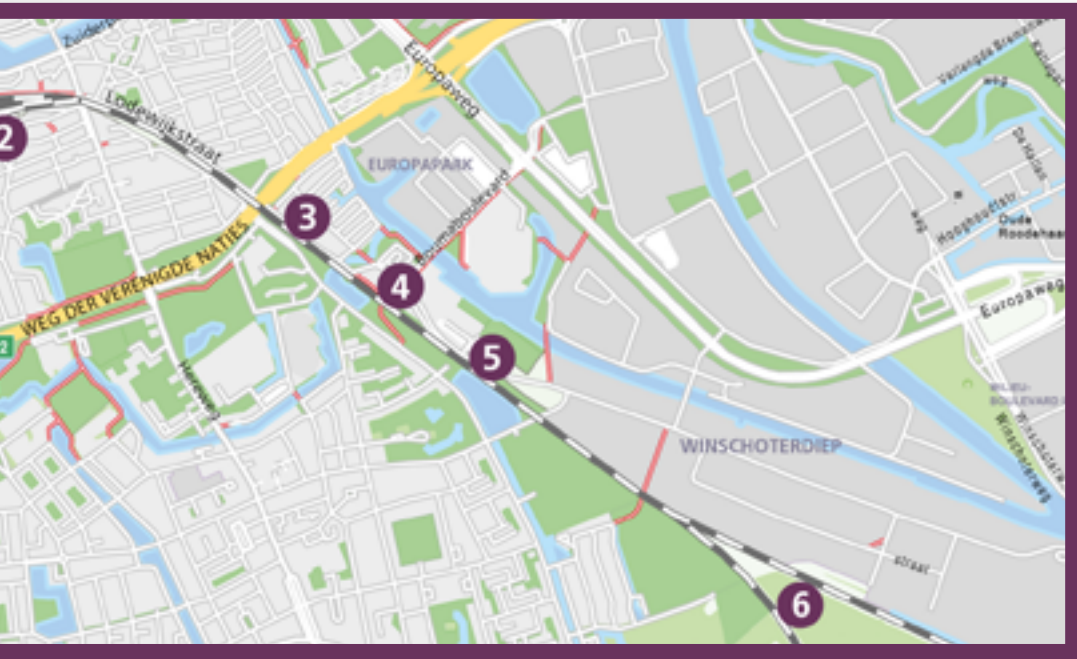
## Fietstunnel en fietsparkeren

Naast de voetgangspassage komt een fietstunnel. Hierdoor kunnen reizigers snel van hun fiets naar de trein of bus en kunnen fietsers snel van de binnenstad naar de zuidelijker wijken. Aan het einde van de tunnel komt een nieuwe ondergrondse fietsenstalling voor 5.000 fietsen.

**D**

## K+R en taxistandplaats

De Kiss+Ride en taxistandplaats lopen in de nieuwe plannen door tot op het perronplein. Zo kunnen passagiers veilig en droog hun reis vervolgen.



## 2 **Buonderdoorgang en busstation**

Het busstation verhuist naar de zuidzijde van het station. Daar komt een 'gestrekt' busstation. Dat is één lang busperron waar alle bussen kunnen stoppen. Reizigers kunnen het busstation via de voetgangerspassage bereiken. Bussen komen daar via een nieuwe buonderdoorgang.

## 3 **Vierde spoor**

Tussen station Groningen en station Groningen Europapark komt een vierde spoor. Dit is nodig omdat meer treinen gaan rijden.

## 4 **Station Groningen Europapark**

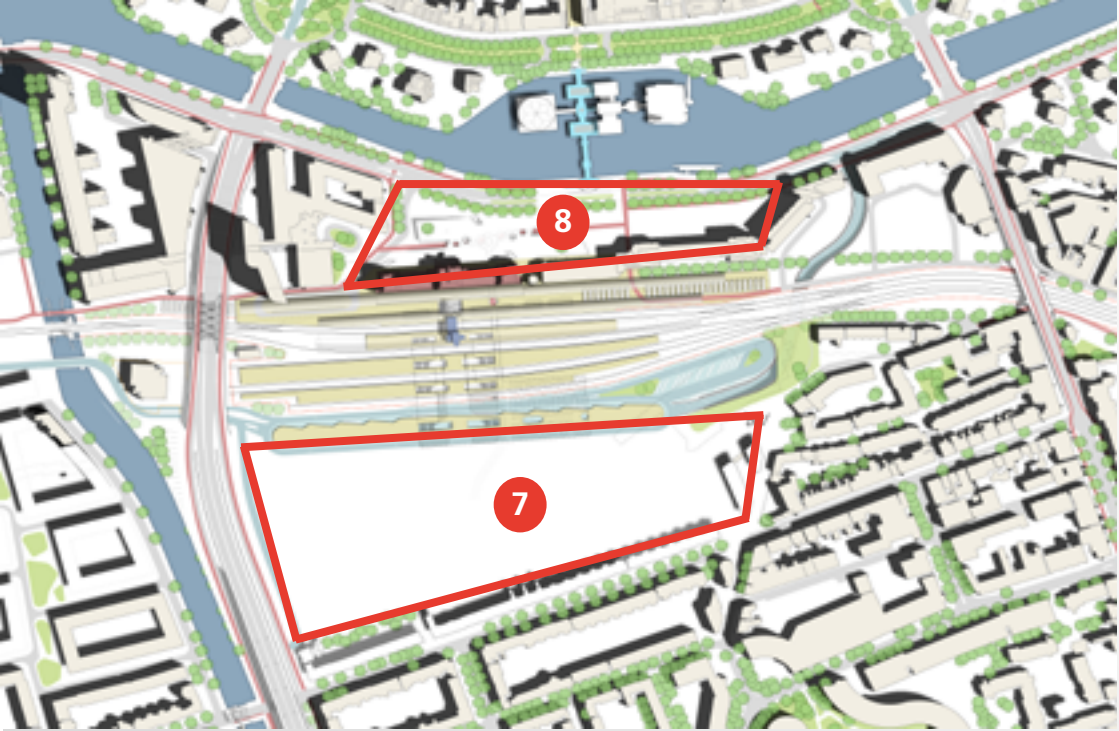
Station Groningen Europapark wordt uitgebreid met een extra spoor en een extra zijperron. Deze komen aan de kant van de Helperzoom.

## 5 **Keervoorziening**

In de nieuwe dienstregeling rijden regionale treinen vanaf station Groningen door naar station Groningen Europapark en verder. De treinen uit Leeuwarden moeten hier kunnen keren. Daarom komt er een keervoorziening.

## 6 **Opstel terrein 'De Vork' in Haren**

Bij het station blijft te weinig ruimte over voor het opstel terrein. Dit terrein wordt verplaatst naar 'De Vork' in Haren, in de splitsing tussen de sporen naar Assen en Winschoten. Naast het opstel terrein komt een archeologisch wandelpark.



De gebiedsontwikkeling aan de voor- en achterzijde van het station wordt gedaan door de gemeente Groningen.

### 7 Ruimtelijk plan voor zuidzijde

Aan de zuidzijde komt een tweede hoofdentree van het station. Door de verplaatsing van het opstel terrein ontstaat ook ruimte voor een nieuw stukje stad met een mix van functies als wonen, werken en verblijven.

### 8 Plan voorzijde stationsgebied

Voor de voorkant van het station komt een integraal ontwerp om het stationsgebied beter te laten aansluiten op de binnenstad. Doordat het busstation verhuist, ontstaat ook ruimte aan de voorzijde. Het uitgangspunt voor de plannen is dat het Stadsbalkon behouden blijft.

## Spoorplan Noord-Nederland

De plannen voor Groningen staan niet op zichzelf, maar maken deel uit van Spoorplan Noord-Nederland. Dit plan bevat circa twintig projecten om Noord-Nederland beter bereikbaar te maken.

## Meer informatie

Meer informatie over het project Groningen Spoorzone vindt u op [www.groningenspoorzone.nl](http://www.groningenspoorzone.nl) en [www.prorail.nl/spoorplannoordnederland](http://www.prorail.nl/spoorplannoordnederland).